

# 泉州安通物流有限公司

## 板材类货物（玻璃、石板材等）装箱要求

尊敬的合作伙伴：

石板材、玻璃等板材类货物订舱时，订舱代理须将绑扎加固的要求和图片通知客户知悉，要求客户按照集装箱装箱规范进行必要的绑扎、加固，以确保运输安全。

石板材、玻璃等板材类货物本身由于货物笨重，货物属于易破碎货品，运输需要有稳固的包装、合理的装卸工艺。货物与集装箱有空隙必须支撑、塞紧。与底板接触方木需与集装箱底横梁呈垂直方向，避免集中受力产生损失。

如因客户货物包装、装箱工艺不规范导致的箱损、货损，所有责任及费用均由客户自行承担；如造成船舶或其他货物损失，另须加收罚款，所有责任及费用由客户承担，并追究其法律责任。



# 泉州安通物流有限公司

## 板材类货物（玻璃、石板材等）的包装、装载和固定建议方案

### 一、集装箱船舶运载板材类货物的潜在风险主要包括以下三个方面：

- 1、货物本身为易破碎产品，装箱包装不当易造成货物破损；
- 2、货物箱内加固不当，运输过程货物箱内移动给运输设备和货物造成风险；
- 3、货物为笨重货物，装卸工艺不当造成集装箱箱体和货物损坏。

### 二、集装箱装载的基本建议：

#### 1、包装：一般用木箱、亮格木箱。

(1) 将板材光面相对，顺序立放于内衬防潮纸的箱内（或 2~4 块用草绳扎立于箱内）；

(2) 四周用包装棉保护，箱内空隙必须用富有弹性的柔软材料塞紧；

(3) 木板材厚度不得小于 20mm，每箱应在两端加设铁腰箍，横档上加设铁包角，三角或者异形的石材必须用保护棉包好各个角和异形部位。



## 2、运载、固定：

(1) 板类货物（玻璃、石板材）从货物性质上看，为硬质直方体，长距离运输时，必须木框包装，装箱时需直立放置，长度方向必须与箱门成垂直角度，以防止陆运[紧急刹车](#)时翻倒。

(2) 箱内所装货物重量不能超过集装箱的最大装载量。需采用叉车进箱装卸，车辆及货量总和不得超过 7260KG, 防止箱地板压坏，木箱与地板接触木龙方向需与底横梁垂直，并尽量多跨多根底横梁，以有效分散压力。

(3) 箱内货物的重量分布要均衡，不能使负荷在局部过轻或过重，严格禁止负荷重心偏在一端的情况，防止箱底变形及脱箱。装箱时必须按批码放整齐，货物紧靠集装箱两侧壁向内装载，中间空隙部位用木块顶固撑牢，近箱门的一端用木条横纵向相互连接钉固，木条底部与集装箱地板钉固，使货物不移动、不窜动。

(4) 对于重量较大、体积较小的木箱货，如果装载后其四周空隙超过 10cm 时，须从四周进行支撑固定。

(5) 对于重心高的木箱，除对其底部加以固定外，还须在其上面用木条撑开空隙。



